水平面照度・住民による主観評価・アンケート調査を基にした問題地点の抽出 夜間の道路の暗さに問題を抱える2地区における住民主体の街灯照度改善活動の支援 その3

水平面照度 アンケート 主観評価 よく利用する道路 不安に思う道路

準会員 赤坂祐介*1 正会員 山岸和樹*2 正会員 石塚雅浩*3 正会員 芳我祐貴*4 正会員 三浦昌生*5

1.はじめに

夜間の明るさに不安を抱える岸町二丁目自治会、峯町 会では夜間の明るさに関するアンケート、道路上の水平 面照度実測を行うことで、現状の夜間の明るさの実態を 知ることができた。本研究ではアンケートで得られた「よ く利用する道路」「不安に思う道路」の回答結果と、水平 面照度実測地点ごとの住民による主観評価を加えたそれ ぞれの地区の 4 種の視点から分析を行うことで、夜間の 明るさに問題のある地点を導き出し、自治会が今後夜間 の明るさを改善する地点を考察する。

2.分析方法

分析で利用するデータは水平面照度データ、アンケート で得られた「よく利用する道路」の回答結果、アンケート で得られた「不安に思う道路」の回答結果、地点ごとの住 民による主観評価を用いる。

主観評価は水平面照度実測時の地点ごとに、住民が「と ても暗い」、「暗い」、「どちらでもない」、「明るい」、「とて も明るい」の5段階で評価した。

分析は表1の手順で行い、水平面照度データと主観評価 の加点方式で行う。その後表 2、表 3 と照らし合わせて、 アンケートの「よく利用する道路」および「不安に思う道 路」の回答結果の両面から A・B・C・D と地点ごとでのラ ンク付けを行う。これにより利用する人が多い道路、普段 から不安と思っている道路の双方から夜間の明るさの改善 地点を導き出す。表 1 に示すように現状維持の地点を A、 改善の余地ありの地点を B、改善した方が良い地点を C、 即座に改善すべき地点を D とする。

表 1. 分析手順の概要

地点ことにA・D・U・Dのプング刊げを行う								
① 水平面照度の点数	+ 主観評価の点数	= その地点の点数						
0~1.00lx:6点	「とても暗い」 :4点							
1.00 ~ 3.00lx:4点	「暗い」 :3点							
3.00lx~:0点	「どちらでもない」: 0 点							
	「明るい」 :0点							
	「とても明るい」:0点							

② その地点の点数を

よく利用する道路 または 不安に思う道路 に照らし合わせる

③ 表を用いて地点ごとに A・B・C・D のランク付けを行う

*A:現状維持 B:改善の余地あり C:改善したほうが良い D:即座に改善すべき

Α

Α

Α

Α

表 2. 地点の点数を よく利用する道路によるランク付け よく利用する道路 С В Α

В

Α

С

適度に利用する道路

あまり利用 されていない道路

表3.地点の点数を							
不安に思う道路によるランク付け							
	10 • 9 • 8	7 • 6 • 4	3	0			
不安に思う道路	D	С	В	Α			
時々不安に思う道路	С	В	Α	Α			
あまり 不安に思わない道路	В	A	А	А			

2.1 水平面照度データと主観評価の加点方法

始めに水平面照度データと主観評価の加点を行う。表 1の に地点ごとにおける水平面照度の値(lx)と主観評 価の回答における点数の基準を記す。1.00lx、3.00lx で 分けた理由は、1.00lx は主観評価で「とても暗い」と答 えた地点の水平面照度データが 1.00lx 以下に集中して いたことからとても暗い地点であると判断でき、その上 3.00lx は日本防犯設備協会が定める夜間における防犯照 明の推奨照度であるためである。それぞれの場合で点数 を合計すると表 4 のような点数となる。

2 . 2 点数ごとにおける群分け

水平面照度

データと主観 評価の加点後、 10,9,8 点、 7,6,4点、3点、 0点と4つの 群に分けるこ ととした。 10.9 点は 1.00lx 以下で あり、かつ住 民が「とても 暗い」と感じ

表 4. 地点の点数計算の場合分け

24 - 2/11/2/11/2/ 2/1/3/3						
	水平面照度	主観評価				
10 点	1.00 lx 以下	「とても暗い」				
9点	1.00 lx 以下	「暗い」				
8点	1.00 ~ 3.00 lx	「とても暗い」				
7点	1.00 ~ 3.00 lx	「暗い」				
6点	1.00 lx 以下	「どちらでもない」				
		「明るい」				
		「とても明るい」				
4点	1.00 ~ 3.00 lx	「どちらでもない」				
		「明るい」				
		「とても明るい」				
	3.00 lx 以上	「とても暗い」				
3点	3.00 lx以上	「暗い」				
0点	3.00 lx 以上	「どちらでもない」				
		「明るい」				
		「とても明るい」				

ているため最も暗い地点と判断できる。8 点は 1.00~ 3.00lx ではあるが、住民が「とても暗い」と評価してい ることから最も暗い地点と判断し、10,9,8点は同じ群と した。

次に 7,6,4 点の群をみる。7 点は「暗い」と評価して いるが「とても暗い」とは評価していない。また 1.0lx 以下ではないため最も暗い地点とは判断しないこととし た。6点は1.00lx以下でありながら「暗くはない」と評 価している。そのため最も暗い地点ではないと判断でき る。4点は2つの場合があり、一つは1.00~3.00lxかつ 「暗くはない」という評価、もう一つは 3.00lx かつ「と ても暗い」という評価である。前者は「暗くはない」と 評価しているため、暗い地点ではないと判断できる。後 者は数値が防犯照明の推奨照度の基準を満たしているた め暗い地点ではないと判断する。実際後者のような地点 は今回の地区では見られなかった。

次に3点の群をみる。主観評価で暗いと評価している が、3.00lx の照度が確保されており、4 点の地点よりも

The detection point of the problem based on Horizontal Illuminance, Resident's Subjective Assessment, Resident's Awareness Questionnaire. Supports of Streetlights Illuminance Improvement Activity Based on the Residents' Initiatives in the 2 Area with the Problem of the Darkness of Street at Night. Part3

明るいと判断できるため一つ下の群とする。

0点の群は3.00lx以上、主観評価も「暗くはない」とい う評価のため問題ない地点として一番下の群とする。

2.3 地点ごとのA·B·C·Dのランク付け

10,9,8 点、7,6,4 点、3 点、0 点で分けた後、最後に「よ く利用する道路」、「不安に思う道路」のアンケート結果と 照らし合わせる。表2、表3は「よく利用する道路」と「不 安に思う道路」の2つの視点からA、B、C、Dと割り振る ことで、それぞれの地図上に夜間の暗さの改善地点を表す。 岸町二丁目自治会と峯町会双方にこの分析を試みる。

3. 岸町二丁目自治会のケーススタディ

図1は岸町二丁目自治会で水平面照度データと主観評価

を分析による加 点方式で点数群 分けし、アンケ ートの「よく利 用する道路」の 回答結果と照ら し合わせた表 2 から D ランク の地点を抽出し た図である。D ランクの地点が で示した箇所 に集中している。 図2は岸町二



丁目自治会で水 平面照度データ と主観評価の分 析による加点方 式で点数群分け し、アンケート の「不安に思う 道路」の回答結 果と照らし合わ せた表3からD ランクの地点を 抽出した図であ る。Dランクの 地点が で示し た箇所に集中し ている。



図2「不安に思う道路」における D ランクの地点

4. 峯町会のケーススタディ

図3は峯町会で水平面照度データと主観評価を分析によ る加点方式で点数群分けし、アンケートの「よく利用する 道路」の回答結果と照らし合わせた表3からDランクとC ランクの地点を抽出した図である。図3では分析の結果、 D ランクが集中している地点が少ない。C ランクを見ると

で示す地点に集中している。

図4は峯町会で水平面照度データと主観評価を分析に よる加点方式で点数群分けし、アンケートの「不安に思 う道路」の回答結果と照らし合わせた表 3 から D ランク と C ランクの地点を抽出した図である。 図 4 では分析の 結果、D ランク C ランクともに峯町会の南部にあたる川 沿いの道路に集中している。

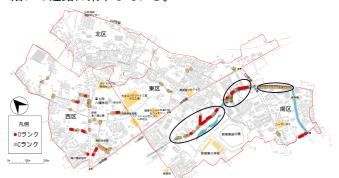


図4.「不安に思う道路」におけるDランクとCランクの地点



図3.「よく利用する道路」におけるDランクとCランクの地点

5.分析結果

岸町二丁目自治会では D ランクである地点がアンケ ートの「よく利用する道路」「不安に思う道路」ともに同 じような地点に集中した。そのため今後夜間の明るさを 改善すべき地点が明らかとなった。

峯町会では「よく利用する道路」においては D ランク の地点が少ない。C ランクを含めると、峯町会の西区に おける幹線道路沿いが改善を検討していくべき地点であ るといえる。「不安に思う道路」においては峯町会の南区 にある辰井川沿いが D ランクの地点が集中した地点で あった。また C ランクの地点も辰井川沿いに集中してい るため、不安に思う道路解消に向けては辰井川沿いの夜 間の明るさを解消していくことが必要である。

6 . 懇談会

2011年1月26日(水)19時30分から峯町会で、1月 29 日(土)17 時からは岸町二丁目自治会で懇談会を行っ た。懇談会では住民にこれまでの活動の報告を行い、現 状の把握から住民で出来る改善策など、その地区にとっ てより良い住環境を目指し議論した。

- 三機 (当時芝浦工業大学学部生)
- *3 新日本空調(当時芝浦工業大学学部生)
- *4 ポラス(当時芝浦工業大学学部生)
- *5 芝浦工業大学システム理工学部環境システム学科 教授・工博

Bachelor Student, Shibaura Institute of Technology

Sanki Shinnihonkuuchou

POLUS

Prof., Dept. of Architecture and Environment Systems, Shibaura Institute of Technology, Dr.Eng.